



SPRAWOZDANIE ZARZĄDU KLUBU MIŁOŚNIKÓW POJAZDÓW SZYNOWYCH z działalności w roku 2019

Zgodnie z zapisami Statutu Klubu Miłośników Pojazdów Szynowych Zarząd w minionym roku kierował pracami stowarzyszenia i dążył do realizacji celów stowarzyszenia.

1. Zgodnie z zapisami Statutu Klubu Miłośników Pojazdów Szynowych Zarząd w minionym roku kierował pracami stowarzyszenia i dążył do realizacji celów stowarzyszenia.
2. Zarząd realizował czynności sprawozdawcze, do których jest zobowiązany KMPS, wobec Urzędu Skarbowego, Urzędu Miasta Poznania, Ministerstwa Administracji i Cyfryzacji oraz Głównego Urzędu Statystycznego.
3. Prowadził sprawy członkowskie dotyczące przyjmowania i skreślenia członków stowarzyszenia, pobierania składek członkowskich i regulowania dostępu do forum.
4. Obradował średnio raz na dwa miesiące, co zadośćuczyniło wymaganej ilości 4 zebrań Zarządu, jednocześnie członkowie Zarządu pozostają w stałym kontakcie telefonicznym i e-mailowym.
5. Zwołał zebrania członków Klubu, jedno sprawozdawcze walne zebranie członków KMPS.
6. Kontynuował współpracę z ZTM, MPK i PLOT w ramach organizacji i usługi linii turystycznych w 2019 roku, dzięki temu stowarzyszenie ma wymierny wpływ na funkcjonowanie linii turystycznych.
7. Współpracował z władzami miasta w celu utworzenia muzeum w zajezdni tramwajowej przy ul. Madalińskiego. Efektem tego było umożliwienie KMPS realizacji działań statutowych na zajezdni oraz organizacja kolejnego „Lata na Madalinie” od początku czerwca do końca sierpnia. W związku z odłożeniem realizacji projektu rewitalizacji obiektu KMPS współpracował z ZTM i MPK w zakresie prac remontowo-naprawczych realizowanych na terenie zajezdni – wykonano niezbędne prace torowociowe oraz związane z utrzymaniem budynku. Regularne sprzątanie zajezdni jest również realizowane przez członków stowarzyszenia.
8. Współpracował z ZTM i MPK w sprawie budowy trójkąta do zawracania na skrzyżowaniu ulic Małopolskiej i Wołyńskiej, pierwsze prace torowe zrealizowane zostaną w 2020 roku.



9. Współpracował z MPK w kwestii utrzymania historycznych pojazdów komunikacji miejskiej, dzięki czemu m. in. Wykonano niezbędne prace przy Jelczu RTO, skierowano do napraw blacharskich i lakierowania wagon 102N 1, zakończono prace przy wagonie GT6 615, wykonano prace lakiernicze przy Ikarusie 260 oraz GT8ZR 907. Rozpoczęto kompleksowy remont autobusu marki DAF, skierowano do remontu wagon 3G. Historyczne tramwaje i autobusy były na bieżąco utrzymywane w sprawności przez MPK.
10. Do ewidencji zabytków wpisano wagon GT6 615 oraz autobus Ikarus 260, który zdobył nagrodę na zlocie ikarusów w Cottbus dla najpiękniejszego Ikarusa.
11. Członkowie stowarzyszenia realizowali prace przy wagonach 150Na.
12. Zarząd koordynował prace członków stowarzyszenia w pozyskiwaniu części do historycznych wozów tramwajowych i autobusowych.
13. Organizował i współorganizował z MPK imprezy mające na celu popularyzację wiedzy dot. teraźniejszości i historii komunikacji miejskiej skierowane do mieszkańców (np. Bimba Betlejemka, Świąteczna Bimba, Noc Muzeów, Tour Salon, Pożegnanie helmutów, Katarzynka), miłośników komunikacji miejskiej w tym klubowiczów (np. Poznańska wiosna zielonym tramwajem, wycieczka do Pragi).
14. W 2019 roku stowarzyszenie opublikowało jedno, okolicznościowe wydanie czasopisma Przystanek (z okazji pożegnania helmutów).
15. Na koniec 2019 roku KMPS liczył 82 członków zwyczajnych 1 honorowego i 1 wspierającego.

Zdecydowana większość powyższych działań była i jest realizowana dzięki społecznej pracy nie tylko członków Zarządu, ale przede wszystkim licznej grupy członków KMPS. Zarząd pragnie podziękować wszystkim osobom aktywnie włączającym się w życie Klubu oraz wspierającym jego działania.