

Jak powinny być zorganizowane przewozy kolejowe w Wielkopolsce?

Tworzenie regionalnych spółek kolejowych przez województwa to trend, widoczny od kilku lat. Mając bezpośredni wpływ na rozwój przewozów regionalnych lokalni politycy swoje spółki traktują priorytetowo, bowiem w ten sposób nietrudno zyskać cenny kapitał polityczny. Koleje Wielkopolskie to właśnie taka spółka. Od 2011 r. stopniowo przejmuje ona regionalne przewozy kolejowe od Przewozów Regionalnych.

Czy takie działanie przynosi pozytywne rezultaty? Czy Koleje Wielkopolskie mają szansę obsługiwać ponad połowę ruchu regionalnego już za dwa lata? Czy będziemy w Wielkopolsce podróżować nowoczesnym taborom? Jaka jest strategia Wielkopolski w zakresie realizacji regionalnych przewozów kolejowych? Co zyskują pasażerowie na zmianie kolejowego operatora transportu publicznego?

Na te i inne pytania postaramy się odpowiedzieć podczas debaty „**Jak powinny być zorganizowane przewozy kolejowe w Wielkopolsce? Po kolei o kolei w Wielkopolsce, czyli o tym, jak dojedziemy do pracy za 2 lata**”. Debata odbędzie się **25 kwietnia 2013 r.**, o godz. **15.00** w sali Gamma w Collegium Iuridicum Novum przy Al. Niepodległości 53 w Poznaniu. W spotkaniu wezmą udział:

- Pan Jerzy Kriger, Dyrektor Departamentu Transportu Urzędu Marszałkowskiego,
- Pan Mateusz Żmuda, Dyrektor Wielkopolskiego Zakładu Przewozów Regionalnych,
- Pan Marek Nitkowski, członek Zarządu Kolei Wielkopolskich.

Debatę poprowadzi dr Piotr Lissoń z Zakładu Publicznego Prawa Gospodarczego WPiA UAM. Na spotkaniu poruszymy kwestie m.in.:

- stopniowego przejmowania przewozów wojewódzkich przez spółkę Koleje Wielkopolskie,
- sposobu, w jaki odbywa się wybór kolejowego operatora transportu publicznego i umów, które wiąże Marszałka oraz przewoźników kolejowych (zwrócimy uwagę na czynniki jakościowe czy finansowe)
- przyszłości Kolei Wielkopolskich i Przewozów Regionalnych
- problemów pasażerów w zakresie dostępności biletów,
- problemów związanych z utratą połączeń bezpośrednich (np. pociągu do Frankfurtu),
- polityki taborowej Województwa Wielkopolskiego (np. małej ilości ELFów na trasie Poznań-Zbąszynek),
- przyszłości rynku przewozów regionalnych w Polsce.

Serdecznie zapraszamy!

Koło Naukowe Prawa Energetycznego i Regulacji Sektorowej UAM

Chęć uczestnictwa proszę zgłaszać drogą mailową na adres debatakolejowa@gmail.com lub na Facebooku: www.facebook.com/events/495186340518295/?ref=3

Patronat medialny nad debatą objęli:

Rynek Kolejowy (www.rynek-kolejowy.pl),

Kurier Kolejowy (www.kurierkolejowy.eu) oraz

Rynek Infrastruktury (www.rynekinfrastruktury.pl)

Organizacja współpracująca:

Klub Miłośników Pojazdów Szynowych w Poznaniu (www.kmps.org.pl)