

Zapraszamy do przyłączenia się do kwesty  
na rzecz remontu tego tramwaju!



Fot.: Piotr Kamiński

## Naszą akcję możesz wspomóc:



Dorzucając się do specjalnych skarbon w zabytkowych pojazdach.



Wpisując w zeznaniu podatkowym numer KRS: **0000074961**.



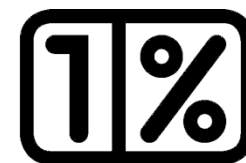
Głosując na projekty dotyczące remontu historycznych pojazdów w Po-  
znańskim Budżecie Obywatelskim – głosowanie na projekty odbywa się  
zwykle jesienią.

Wszystkim osobom wspierającym naszą akcję

**SERDECZNIE DZIĘKUJEMY!**

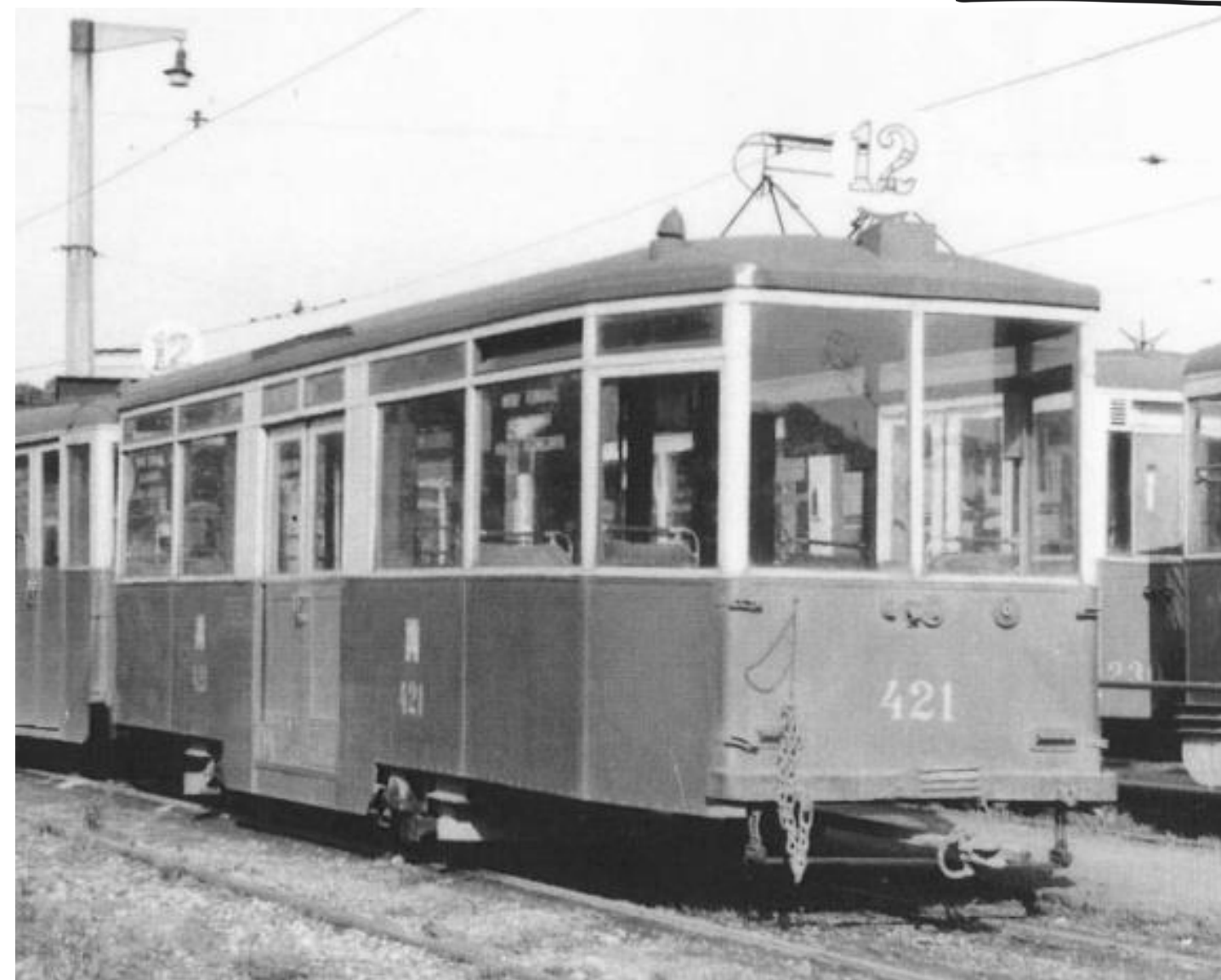
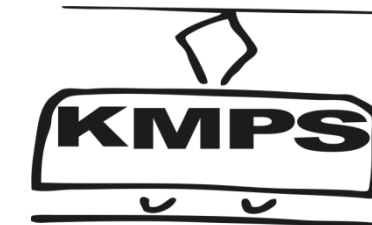
[zarzad@kmps.org.pl](mailto:zarzad@kmps.org.pl)

Klub Miłośników  
Pojazdów Szynowych  
Os. Czecha 108/9  
61-290 Poznań



KRS 0000074961

**Ratujmy Stare  
Bimby**



## Wagon doczepny S2D „Duży Szczeciniak”

**Numer taborowy: 423**

**Nazwa:** S2D „Duży Szczeciniak”

**Rok produkcji:** 1930

**Miejsce produkcji:** Waggonfabrik Wismar

**Służba liniowa:** 1946-1970,  
następnie zaadaptowany  
na altankę ogrodową

# Historia tramwaju

Wagon doczepny S2D o numerze taborowym 423, wyprodukowano w Waggonfabrik Wismar. Początkowo kursował w Szczecinie, stąd nazywany był „Dużym Szczeciniakiem”. Do Poznania został sprowadzony w 1946 roku. Po usunięciu niewielkich zniszczeń wojennych został wprowadzony do eksploatacji w tym samym roku. Charakteryzował się znajdującymi się w połowie długości wejściem prowadzącym do części niskopodłogowej. Na końcach, na podwyższonej podłodze znajdowały się przedziały pasażerskie wyposażone w ławki. W trakcie remontu w 1960 roku usunięty został szeroki pas nadokienny stanowiący rynienkę dla spływającej z dachu wody, zmieniono oświetlenie zewnętrzne, dodano gniazdo złącza międzywagonowego oraz oświetlenie tablicy numerycznej na dachu.

W takiej postaci wagon był eksploatowany do 1970 roku, kiedy został sprzedany i zaadaptowany na altankę ogrodową.



Fot.: z archiwum MPK Poznań

## Przywrócenie tramwaju do ruchu



Fot.: Piotr Kamiński

Tramwaj wymaga odbudowy z odtworzeniem stanu zgodnego z czasami produkcji. Remontowi podlega stalowa konstrukcja pudła wraz z wózkami oraz odtworzenie wnętrza wagonu wykończonego drewnem.

Tramwaj będzie dwukierunkowy i dwustronny, drzwi będą otwierane ręcznie.

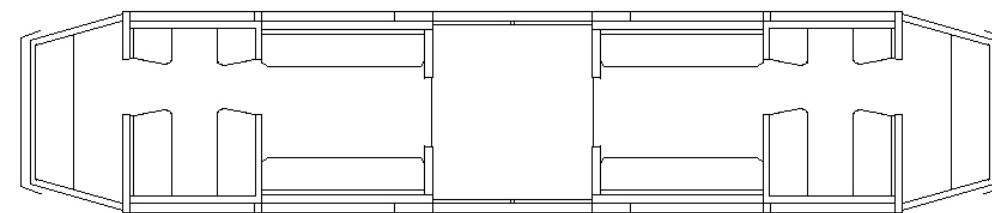
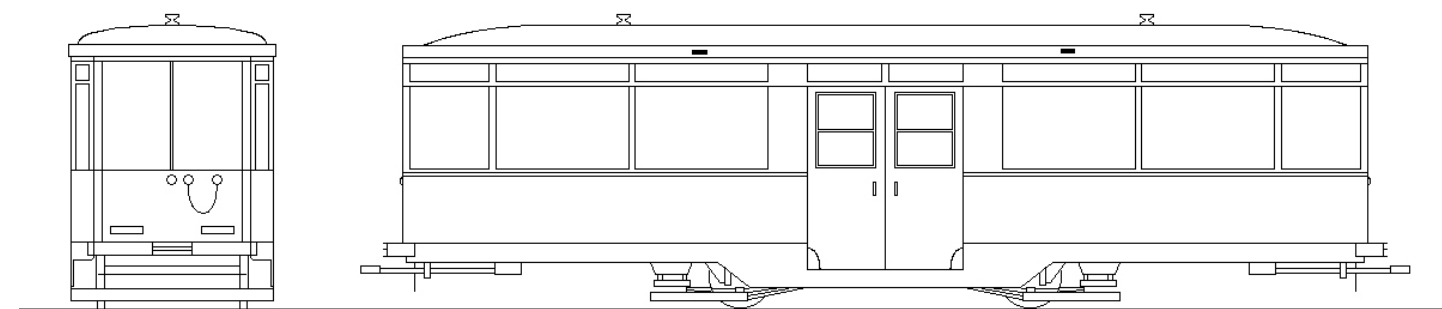
W 2008 roku, wagon został wpisany do ewidencji zabytków ruchomych. W styczniu 2018 roku został przetransportowany do zajezdni przy ulicy Madalińskiego.

# Dlaczego warto wyremontować S2D?

Przeprowadzenie renowacji i odbudowy zabytkowego tramwaju S2D pozwoli na ponowne przywrócenie go do ruchu na poznańskich torowiskach. Stanowić będzie „żywy eksponat muzealny” przypominający historię poznańskich tramwajów. Wyremontowany tramwaj będzie dostępny dla ogółu społeczeństwa – korzystanie i zwiedzanie możliwe będzie podczas licznych imprez otwartych organizowanych przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Poznaniu Sp. z o.o. przy współudziale stowarzyszenia Klub Miłośników Pojazdów Szynowych oraz w formie uczestnictwa w przejazdach turystycznych i wycieczkach tematycznych. Jednocześnie tramwaj byłby świetnym uzupełnieniem szeregu wydarzeń miejskich, uroczystości oraz rocznic historycznych związanych z komunikacją miejską w Poznaniu. Byłby atrakcją weekendowych kursów linii turystycznych nr 0 jeżdżącej w okresie od maja do września.

Na pokładzie wyremontowanego tramwaju obsługę pełnić będą konduktorzy w historycznych mundurach – członkowie Klubu Miłośników Pojazdów Szynowych. Stowarzyszenie od szeregu lat organizuje liczne imprezy komunikacyjne przyciągające mieszkańców Poznania, a także pasjonatów historii komunikacji miejskiej z innych miast Polski i Europy. Imprezy takie jak: „Europejski Dzień Bez Samochodu”, „Katarzynka” (święto patronki tramwajarzy Św. Katarzyny), czy „Świąteczna Bimba”, na stałe wpisały się już w kalendarz wydarzeń kulturalnych Poznania.

## Rysunek tramwaju



Rys. Rafał Jakubowski