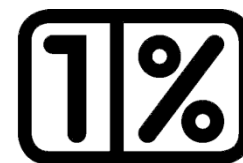


Zapraszamy do przyłączenia się do kwesty
na rzecz remontu tego tramwaju!

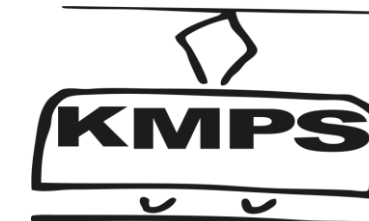


Fot.: Maciej Witkowski



KRS 0000074961

**Ratujmy Stare
Bimby**



Fot.: Z archiwum MPK Poznań

Naszą akcję możesz wspomóc:



Dorzucając się do specjalnych skarbon w zabytkowych pojazdach.



Dokonując przelewu na konto:
43 1240 6582 1111 0010 2479 7709
z dopiskiem „Ratujmy Stare Bimby”.



Wpisując w zeznaniu podatkowym numer KRS: **0000074961**.

Wszystkim osobom wspierającym naszą akcję
SERDECZNIE DZIĘKUJEMY!

zarzad@kmps.org.pl
Klub Miłośników
Pojazdów Szynowych
Os. Rzeczypospolitej 59/7
61-394 Poznań

Wagon silnikowy typu N

Numer taborowy: 178

Nazwa: Typ N

Rok produkcji: 1951

Miejsce produkcji: Stocznia Północna
w Gdańsku

Służba liniowa: 1951-1978 (nr tab.: 178)
1978-1993 (nr tab.: 629)

Wagon gospodarczy: 1993- (nr tab.: 2024)

Historia tramwaju

Wagon silnikowy N o numerze taborowym 178, został wyprodukowany w gdańskiej Stoczni Północnej. W tym samym roku został przekazany do Poznania i otrzymał numer taborowy 178. Na przełomie lat 60-tych i 70-tych XX wieku przeszedł remont połączony z przebudową na jednostronny – drzwi pozostawiono na jednym boku, jednak przerobione na dwudzielne rozsuwane, napędzane przezwojonym elektrycznym silnikiem z ręcznej wiertarki. Pozostał jednak dwukierunkowy, tzn. stanowiska sterownicze zachowano na obydwu końcach wagonu. Takie rozwiązanie pozwoliło na wykorzystywanie tramwaju w ruchu wahadłowym po jednym torze, zarówno pojedynczo jak i w zestawieniu trzywagonowym, w którym w jednym kierunku jechał jako ostatni, a w drodze powrotnej jako pierwszy z możliwością sterowania z „tylnego pulpitu”, drzwi miał wtedy z lewej strony.

Od roku 1993, po wycofaniu z ruchu liniowego służył jako holownik o numerze taborowym 2024 w zajezdni tramwajowej przy ulicy Gajowej.



Fot.: z archiwum MPK Poznań

Przywrócenie tramwaju do ruchu



Fot.: Maciej Witkowski

Tramwaj wymaga odbudowy z odtworzeniem stanu zgodnego z czasów produkcji. Remontowi podlega stalowa konstrukcja pudła wraz z wózkami oraz odtworzenie wnętrza wagonu wykończonego drewnem.

W 2008 roku, wagon został wpisany do ewidencji zabytków ruchomych. Znajduje się w hali zajezdni tramwajowej przy ulicy Madalińskiego i jest własnością Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Poznaniu Sp. z o.o.

Należy odtworzyć we właściwych miejscach wszystkie cztery otwory drzwiowe oraz płyty drzwi wraz z prowadnicami i zamkami, wykrój okien, świetliki tablic kierunkowych. Należy zainstalować oświetlenie zewnętrzne zasilane z wysokiego napięcia (żarówki łączone szeregowo) – okrągłe reflektory i światła pozycyjne, kierunkowskazy boczne nie migowe oraz dzwonki mechaniczne, wycieraczki szyb czołowych o napędzie ręcznym oraz pantograf nożycowy starego typu.

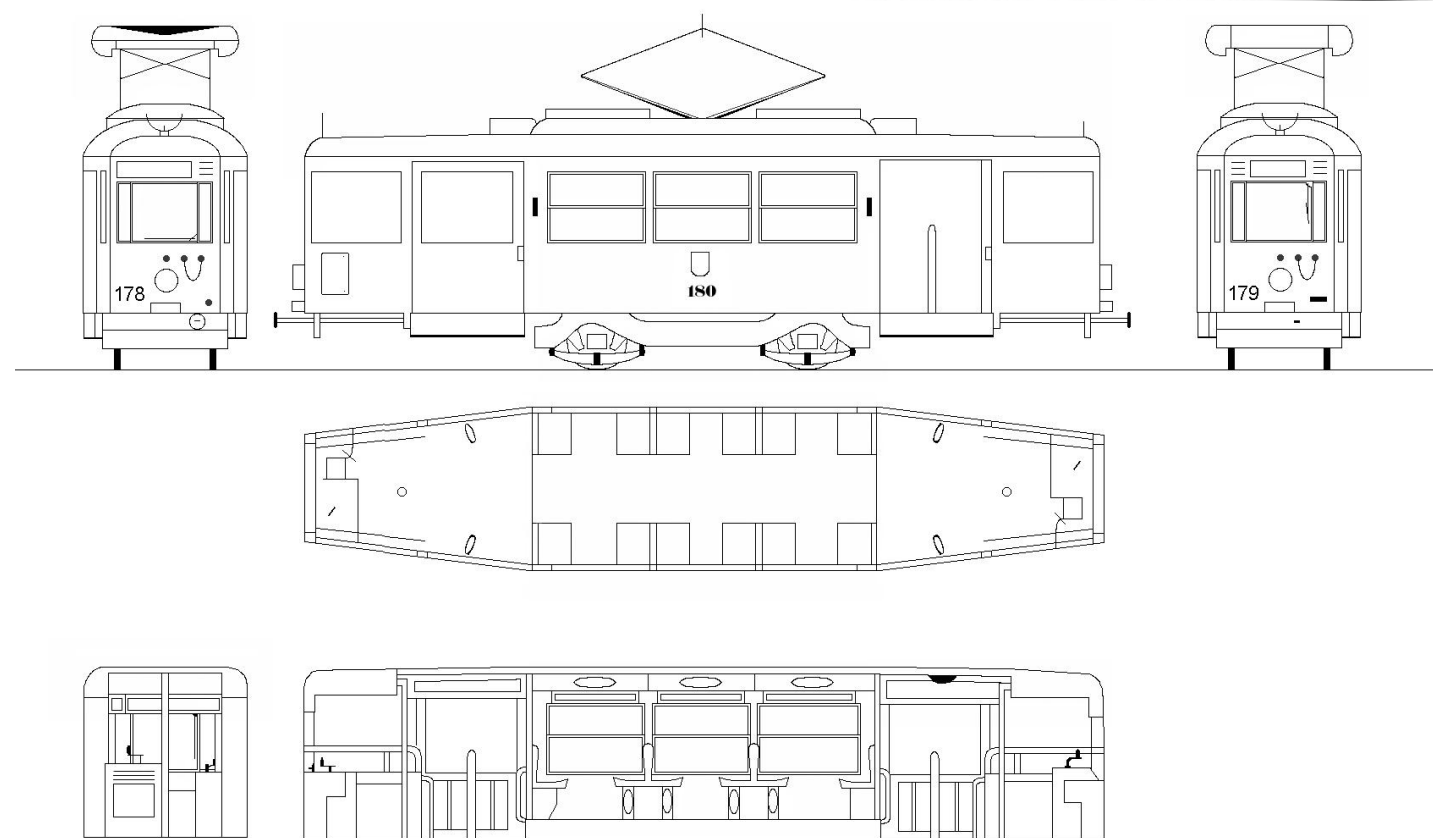
Tramwaj będzie dwukierunkowy i dwustronny.

Dlaczego warto wyremontować eNa?

Przeprowadzenie renowacji i odbudowy zabytkowego tramwaju typu N pozwoli na ponowne przywrócenie go do ruchu na poznańskich torowiskach. Stanowić będzie „żywy eksponat muzealny” przypominający historię poznańskich tramwajów. Wyremontowany tramwaj będzie dostępny dla ogółu społeczeństwa – korzystanie i zwiedzanie możliwe będzie podczas licznych imprez otwartych organizowanych przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Poznaniu Sp. z o.o. przy współudziale stowarzyszenia Klub Miłośników Pojazdów Szynowych oraz w formie uczestnictwa w przejazdach turystycznych i wycieczkach tematycznych. Jednocześnie tramwaj byłby świetnym uzupełnieniem szeregu wydarzeń miejskich, uroczystości oraz rocznic historycznych związanych z komunikacją miejską w Poznaniu. Byłby atrakcją weekendowych kursów linii turystycznych nr 0 jeżdżącej w okresie od maja do września.

Na pokładzie wyremontowanego tramwaju obsługę pełnić będą konduktorzy w historycznych mundurach – członkowie Klubu Miłośników Pojazdów Szynowych. Stowarzyszenie od szeregu lat organizuje liczne imprezy komunikacyjne przyciągające mieszkańców Poznania, a także pasjonatów historii komunikacji miejskiej z innych miast Polski i Europy. Imprezy takie jak: „Katarzynka” (święto patronki tramwajarzy Św. Katarzyny), czy „Świąteczna Bimba”, na stałe wpisały się już w kalendarz wydarzeń kulturalnych Poznania.

Rysunek tramwaju



Rys.: Rafał Jakubowski