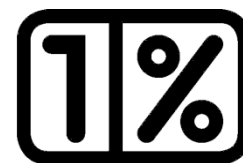


Zapraszamy do przyłączenia się do kwesty  
na rzecz remontu tego tramwaju!



Fot.: Maciej Witkowski



KRS 000074961

**Ratujmy Stare  
Bimby**



Fot.: Z archiwum MPK Poznań

## Naszą akcję możesz wspomóc:



Dorzucając się do specjalnych skarbon w zabytkowych pojazdach.



Wpisując w zeznaniu podatkowym numer KRS: **0000074961**.



Głosując na projekty dotyczące remontu historycznych pojazdów w Po-  
znańskim Budżecie Obywatelskim – głosowanie na projekty odbywa się  
zwykle jesienią.

Wszystkim osobom wspierającym naszą akcję

**SERDECZNIE DZIĘKUJEMY!**

[zarzad@kmps.org.pl](mailto:zarzad@kmps.org.pl)

Klub Miłośników  
Pojazdów Szynowych  
Os. Czecha 108/9  
61-290 Poznań

## Wagon silnikowy typu N

**Numer taborowy: 178**

**Nazwa:** Typ N

**Rok produkcji:** 1951

**Miejsce produkcji:** Stocznia Północna  
w Gdańsku

**Służba liniowa:** 1951-1978 (nr tab.: 178)  
1978-1993 (nr tab.: 629)

**Wagon gospodarczy:** 1993- (nr tab.: 2024)

# Historia tramwaju

Wagon silnikowy N o numerze taborowym 178, został wyprodukowany w gdańskiej Stoczni Północnej. W tym samym roku został przekazany do Poznania i otrzymał numer taborowy 178. Na przełomie lat 60-tych i 70-tych XX wieku przeszedł remont

połączony z przebudową na jednostronny – drzwi pozostawiono na jednym boku, jednak przebudowane na dwudzielne rozsuwane, napędzane przezwojonym elektrycznym silnikiem z ręcznej wiertarki. Pozostał jednak dwukierunkowy, tzn. stanowiska sterownicze zachowano na obydwu końcach wagonu. Takie rozwiązanie pozwoliło na wykorzystywanie tramwaju w ruchu wahałowym po jednym torze, zarówno pojedynczo jak i w zestawieniu trzywagonowym, w którym w jednym kierunku jechał jako ostatni, a w drodze powrotnej jako pierwszy z możliwością sterowania z „tylnego pulpitu”, drzwi miał wtedy z lewej strony.

Od roku 1993, po wycofaniu z ruchu liniowego służył jako holownik o numerze taborowym 2024 w zajezdni tramwajowej przy ulicy Gajowej.



Fot.: z archiwum MPK Poznań

## Przywrócenie tramwaju do ruchu



Fot.: Maciej Witkowski

Tramwaj wymaga odbudowy z odtworzeniem stanu zgodnego z czasami produkcji. Remontowi podlega stalowa konstrukcja pudła wraz z wózkami oraz odtworzenie wnętrza wagonu wykończonego drewnem.

W 2008 roku, wagon został wpisany do ewidencji zabytków ruchomych. Znajduje się w hali zajezdni tramwajowej przy ulicy Madalińskiego i jest własnością Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Poznaniu Sp. z o.o.

Należy odtworzyć we właściwych miejscach wszystkie cztery otwory drzwiowe oraz płyty drzwi wraz z prowadnicami i zamkami, wykrój okien, świetliki tablic kierunkowych. Należy zainstalować oświetlenie zewnętrzne zasilane z wysokiego napięcia (żarówki łączone szeregowo) – okrągłe reflektory i światła pozycyjne, kierunkowskazy boczne nie migowe oraz dzwonki mechaniczne, wycieraczki szyb czołowych o napędzie ręcznym oraz pantograf nożycowy starego typu.

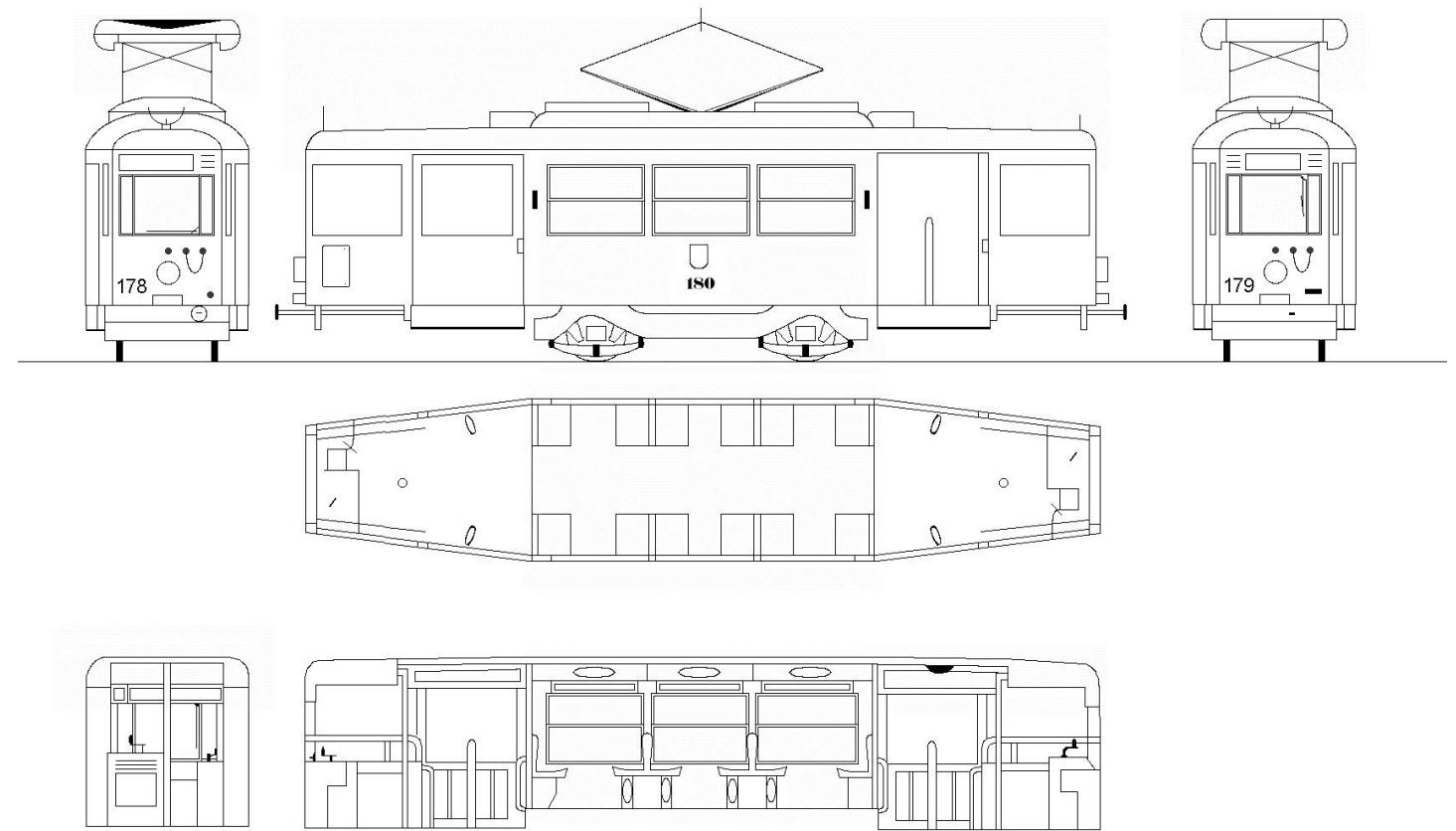
Tramwaj będzie dwukierunkowy i dwustronny.

# Dlaczego warto wyremontować eNa?

Przeprowadzenie renowacji i odbudowy zabytkowego tramwaju typu N pozwoli na ponowne przywrócenie go do ruchu na poznańskich torowiskach. Stanowić będzie „żywy eksponat muzealny” przypominający historię poznańskich tramwajów. Wyremontowany tramwaj będzie dostępny dla ogółu społeczeństwa – korzystanie i zwiedzanie możliwe będzie podczas licznych imprez otwartych organizowanych przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Poznaniu Sp. z o.o. przy współudziale stowarzyszenia Klub Miłośników Pojazdów Szynowych oraz w formie uczestnictwa w przejazdach turystycznych i wycieczkach tematycznych. Jednocześnie tramwaj byłby świetnym uzupełnieniem szeregu wydarzeń miejskich, uroczystości oraz rocznic historycznych związanych z komunikacją miejską w Poznaniu. Byłby atrakcją weekendowych kursów linii turystycznych nr 0 jeżdżącej w okresie od maja do września.

Na pokładzie wyremontowanego tramwaju obsługę pełnić będą konduktorzy w historycznych mundurach – członkowie Klubu Miłośników Pojazdów Szynowych. Stowarzyszenie od szeregu lat organizuje liczne imprezy komunikacyjne przyciągające mieszkańców Poznania, a także pasjonatów historii komunikacji miejskiej z innych miast Polski i Europy. Imprezy takie jak: „Katarzynka” (święto patronki tramwajarzy Św. Katarzyny), czy „Świąteczna Bimba”, na stałe wpisały się już w kalendarz wydarzeń kulturalnych Poznania.

## Rysunek tramwaju



Rys.: Rafał Jakubowski