

Zapraszamy do przyłączenia się do kwesty
na rzecz remontu tego tramwaju!



Fot.: Maciej Witkowski

Naszą akcję możesz wspomóc:



Dorzucając się do specjalnych skarbon w zabytkowych pojazdach.



Wpisując w zeznaniu podatkowym numer KRS: **0000074961**.

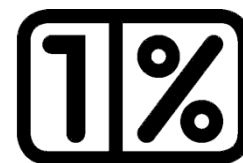


Głosując na projekty dotyczące remontu historycznych pojazdów w Po-
znańskim Budżecie Obywatelskim – głosowanie na projekty odbywa się
zwykle jesienią.

Wszystkim osobom wspierającym naszą akcję
SERDECZNIE DZIĘKUJEMY!

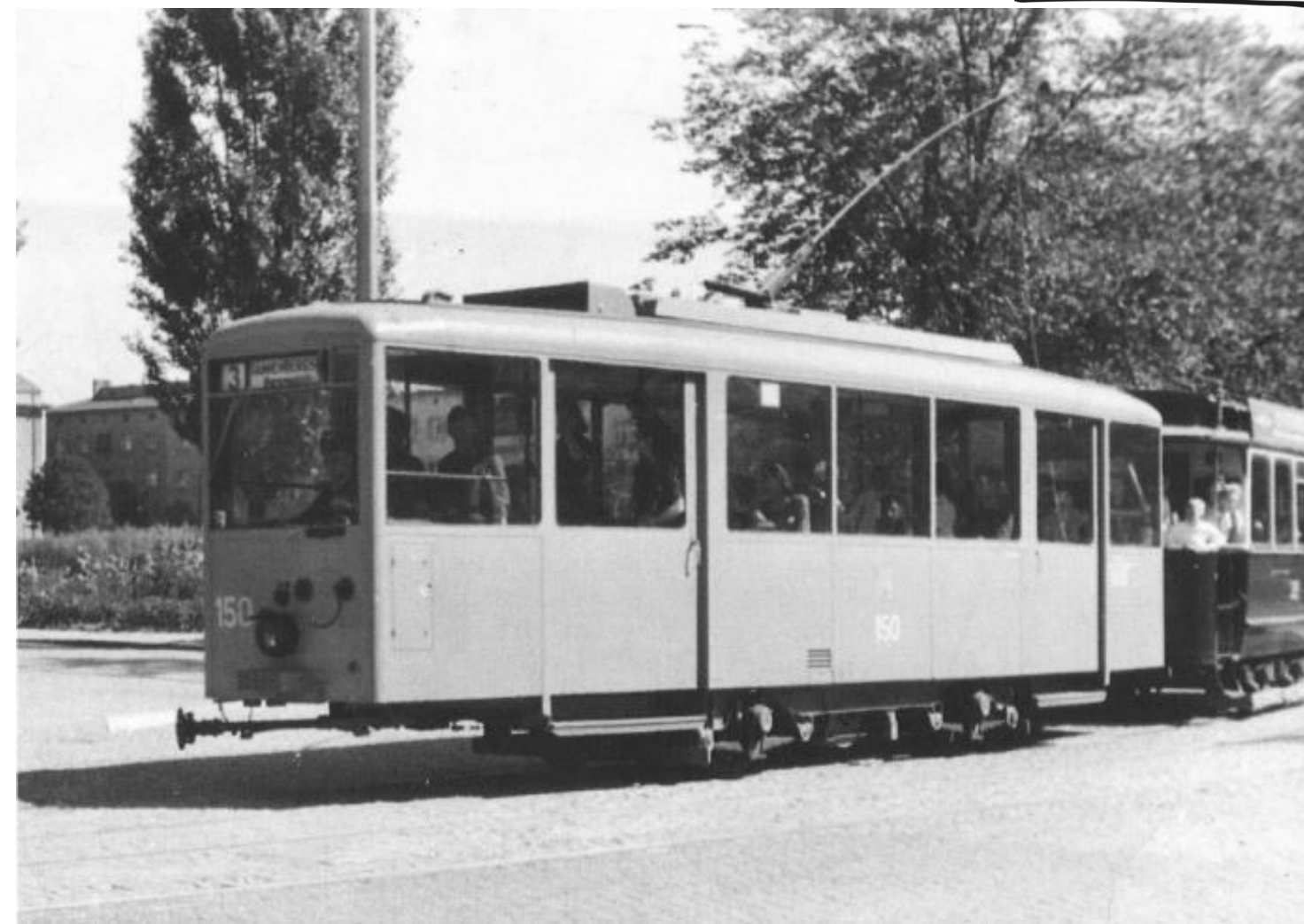
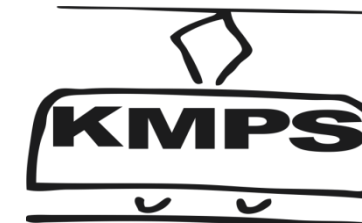
zarzad@kmps.org.pl

Klub Miłośników
Pojazdów Szynowych
Os. Czecha 108/9
61-290 Poznań



KRS 0000074961

**Ratujmy Stare
Bimby**



Wagon silnikowy KSW „Heidelberg”

Numer taborowy: 158

Nazwa: „Kriegs-Straßenbahn-Wagen”
„Wojenny Wagon Tramwajo-
wy”

Rok produkcji: 1944

Miejsce produkcji: Waggonfabrik Fuchs
w Heidelbergu

Służba liniowa: 1950-1972 (nr tab.: 158)

Wagon gospodarczy: 1972-1992 (nr tab.: 2033)

Historia tramwaju

Wagon silnikowy KSW o numerze taborowym 158, został wyprodukowany w fabryce Waggonfabrik Fuchs w Heidelbergu. Skrót KSW oznacza „Kriegs-Straßenbahn-Wagen”, czyli „Wojenny Wagon Tramwajowy” – charakteryzujący się prostą konstrukcją, dużymi drzwiami (ułatwiający sprawna ewakuację w przypadku nalotów bombardowych i wysoką pojemnością pasażerską. Wagon trafił do Poznania w 1944 r., jednak z powodu braku części wyposażenia elektrycznego skierowany został do ruchu dopiero w roku 1950. Około roku 1965 tramwaj przeszedł remont połączony z przebudową na jednokierunkowy (likwidacja jednego stanowiska sterowania oraz drzwi z lewej strony, zmiana wykroju i zmniejszenie liczby okien bocznych etc.). W takim stanie wagon kursował do 1972r.,

kiedy to został wycofany z ruchu liniowego i po kolejnej modyfikacji rozpoczął służbę jako wagon gospodarczy (szlifierka do szyn) o numerze taborowym 2033. Na początku lat 90' XX wieku całkowicie zakończono jego eksploatację.



Fot.: z archiwum MPK Poznań

Przywrócenie tramwaju do ruchu



Fot.: Błażej Brzycki

Tramwaj wymaga odbudowy z odtworzeniem stanu zgodnego z czasów produkcji. Remontowi podlega będzie stalowa konstrukcja pudła wraz z wózkami. Konieczne jest odtworzenie wnętrza wagonu wykonanego drewnem. Należy odtworzyć między innymi wykroj okien, osadzeniem szyb w uszczelkach gumowych, drzwi

wejściowe, świetliki tablic kierunkowych. Należy zainstalować oświetlenie zewnętrzne zasilane z wysokiego napięcia (żarówki łączone szeregowo) – okrągłe reflektory i światła pozycyjne, kierunkowskazy boczne nie migowe oraz dzwonki mechaniczne, wycieraczki szyb czołowych o napędzie ręcznym oraz pantograf nożycowy starego typu. Tramwaj będzie dwukierunkowy i dwustronny, drzwi będą otwierane ręcznie.

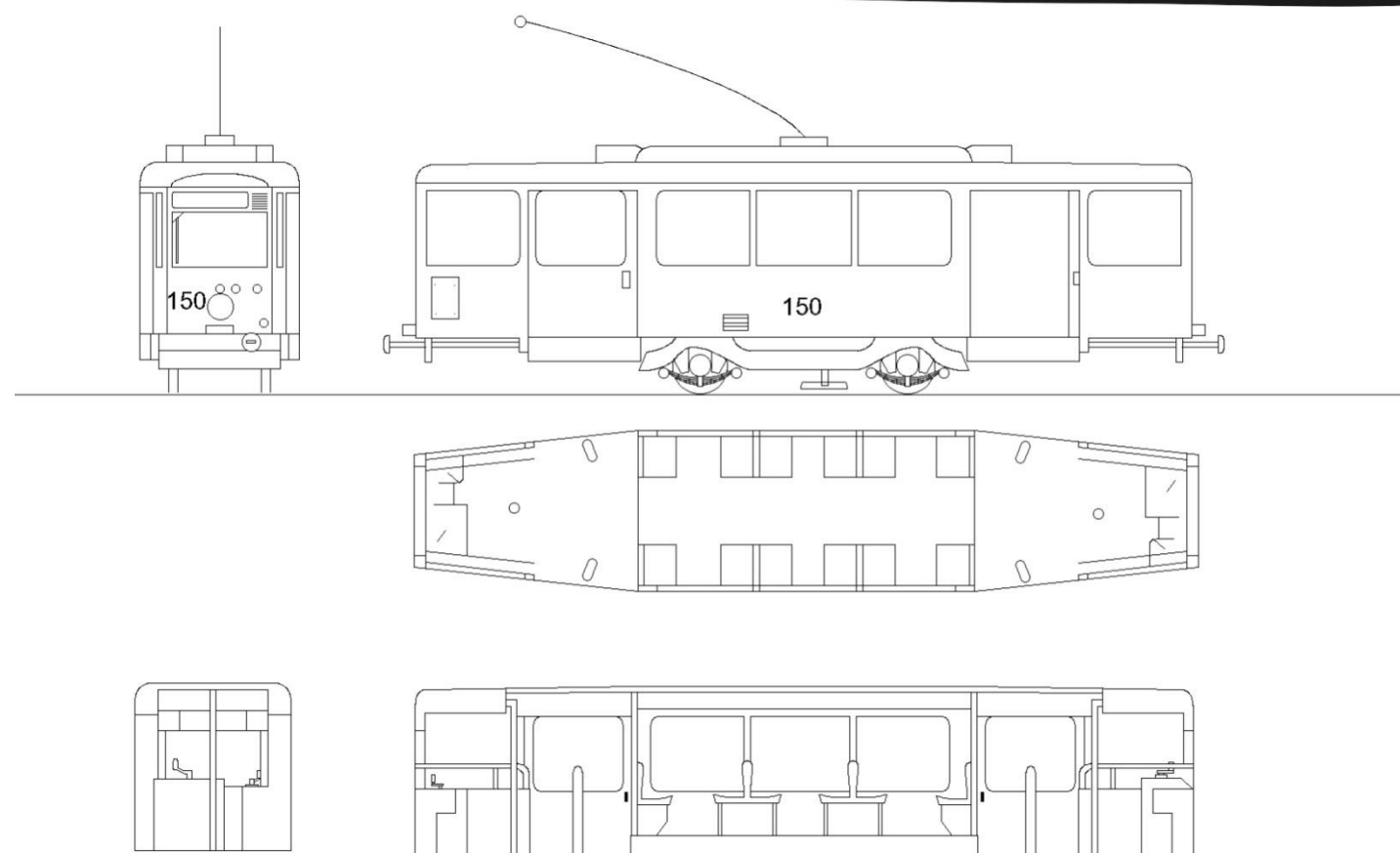
W 2008 roku, wagon został wpisany do ewidencji zabytków ruchomych. Znajduje się w hali zajezdni tramwajowej przy ulicy Madalińskiego i jest własnością Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Poznaniu Sp. z o.o.

Dlaczego warto wyremontować KSW?

Przeprowadzenie renowacji i odbudowy zabytkowego tramwaju KSW pozwoli na ponowne przywrócenie go do ruchu na poznańskich torowiskach. Stanowić będzie „żywy eksponat muzealny” przypominający historię poznańskich tramwajów. Wyremontowany tramwaj będzie dostępny dla ogółu społeczeństwa – korzystanie i zwiedzanie możliwe będzie podczas licznych imprez otwartych organizowanych przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Poznaniu Sp. z o.o. przy współudziale stowarzyszenia Klub Miłośników Pojazdów Szynowych oraz w formie uczestnictwa w przejazdach turystycznych i wycieczkach tematycznych. Byłby atrakcją weekendowych kursów linii turystycznych nr 0 jeżdżącej w okresie od maja do września.

Na pokładzie wyremontowanego tramwaju obsługę pełnić będą konduktorzy w historycznych mundurach – członkowie Klubu Miłośników Pojazdów Szynowych. Stowarzyszenie od szeregu lat organizuje liczne imprezy komunikacyjne przyciągające mieszkańców Poznania, a także pasjonatów historii komunikacji miejskiej z innych miast Polski i Europy. Imprezy takie jak: "Katarzynka" (święto patronki tramwajarzy Św. Katarzyny), czy "Świąteczna Bimba", na stałe wpisały się już w kalendarz wydarzeń kulturalnych Poznania.

Rysunek tramwaju



Rys.: Rafał Jakubowski