



Klub Miłośników Pojazdów
Szynowych w Poznaniu

WAGON SILNIKOWY TYPU N

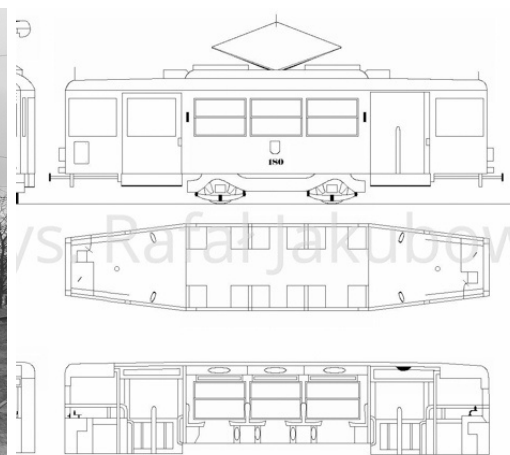
NUMER TABOROWY: 178

NAZWA: TYP N

ROK PRODUKCJI: 1951

MIEJSCE PRODUKCJI: STOCZNIA

PÓŁNOCNA W GDAŃSKU



**KLUB MIŁOŚNIKÓW
POJAZDÓW SZYNOWYCH
W POZNANIU**

OS. CZECHA 108/9,
61-290 POZNAŃ

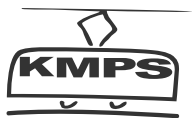
ZARZAD@KMPS.ORG.PL



KRS: 0000074961

WIĘCEJ INFORMACJI:

www.kmps.org.pl/opp



Klub Miłośników Pojazdów
Szynowych w Poznaniu

WAGON SILNIKOWY TYPU N

HISTORIA TRAMWAJU:

Wagon silnikowy N o numerze taborowym 178, został wyprodukowany w gdańskiej Stoczni Północnej. W tym samym roku został przekazany do Poznania i otrzymał numer taborowy 178. Na przełomie lat 60-tych i 70-tych XX wieku przeszedł remont połączony z przebudową na jednostronny – drzwi pozostawiono na jednym boku, jednak przerobione na dwudzielne rozsuwane, napędzane przezwojonym elektrycznym silnikiem z ręcznej wiertarki.

Pozostał jednak dwukierunkowy, tzn. stanowiska sterownicze zachowano na obydwu końcach wagonu. Takie rozwiązanie pozwoliło na wykorzystywanie tramwaju w ruchu wahadłowym po jednym torze, zarówno pojedynczo jak i w zestawieniu trzywagonowym, w którym w jednym kierunku jechał jako ostatni, a w drodze powrotnej jako pierwszy z możliwością sterowania z „tylnego pulpitu”, drzwi miał wtedy z lewej strony.

Od roku 1993, po wycofaniu z ruchu liniowego służył jako holownik o numerze taborowym 2024 w zajezdni tramwajowej przy ulicy Gajowej.

PRZYWRÓCENIE TRAMWAJU DO RUCHU:

Tramwaj wymaga odbudowy z odtworzeniem stanu zgodnego z czasów produkcji. Remontowi podlega stalowa konstrukcja pudła wraz z wózkami oraz odtworzenie wnętrza wagonu wykończonego drewnem. Należy odtworzyć we właściwych miejscach wszystkie cztery otwory drzwiowe oraz płyty drzwi wraz z prowadnicami i zamkami, wykrój okien, świetliki tablic kierunkowych.

Należy zainstalować oświetlenie zewnętrzne zasilane z wysokiego napięcia (żarówki łączone szeregowo) – okrągłe reflektory i światła pozycyjne, kierunkowskazy boczne nie migowe oraz dzwonki mechaniczne, wycieraczki szyb czołowych o napędzie ręcznym oraz pantograf nożycowy starego typu. Tramwaj będzie dwukierunkowy i dwustronny.

W 2008 roku, wagon został wpisany do ewidencji zabytków ruchomych. Znajduje się w hali zajezdni tramwajowej przy ulicy Madalińskiego i jest własnością Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Poznaniu Sp. z o.o.

DLACZEGO WARTO WYREMONTOWAĆ TEN WAGON?

Przeprowadzenie renowacji i odbudowy zabytkowego tramwaju typu N pozwoli na ponowne przywrócenie go do ruchu na poznańskich torowiskach. Stanowić będzie „żywy eksponat muzealny” przypominający historię poznańskich tramwajów.

Wyremontowany tramwaj będzie dostępny dla ogółu społeczeństwa – korzystanie i zwiedzanie możliwe będzie podczas licznych imprez otwartych organizowanych przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Poznaniu Sp. z o.o. przy współudziale stowarzyszenia Klub Miłośników Pojazdów Szynowych oraz w formie uczestnictwa w przejazdach turystycznych i wycieczkach tematycznych. Jednocześnie tramwaj byłby świetnym uzupełnieniem szeregu wydarzeń miejskich, uroczystości oraz rocznic historycznych związanych z komunikacją miejską w Poznaniu. Byłby atrakcją weekendowych kursów linii turystycznych nr 0 jeżdżącej w okresie od maja do września.

Na pokładzie wyremontowanego tramwaju obsługę pełnić będą konduktorzy w historycznych mundurach – członkowie Klubu Miłośników Pojazdów Szynowych. Stowarzyszenie od szeregu lat organizuje liczne imprezy komunikacyjne przyciągające mieszkańców Poznania, a także pasjonatów historii komunikacji miejskiej z innych miast Polski i Europy. Imprezy takie jak: „Katarzynka” (święto patronki tramwajarzy Św. Katarzyny), czy „Świąteczna Bimba”, na stałe wpisały się już w kalendarz wydarzeń kulturalnych Poznania.



KRS: 0000074961

WIĘCEJ INFORMACJI:

www.kmps.org.pl/opp